

Описание и исполнение терминала MT-700

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации (далее – «Руководство») распространяется на бортовой Модуль мониторинга MT-700 Lite, MT-700 Std, MT-700 Std ATOL D5, MT-700 Std ATOL D5 Open и MT-700 PRO 285 (далее – «терминал») производства ООО «Современные Технологии Мониторинга» и определяет порядок установки, подключения и настройки, а также содержит описание функционирования терминала.

Настройка и монтаж терминала должны осуществляться согласно руководству специалистами, прошедшими обучение по установке дополнительного электрооборудования на транспортные средства (далее – «ТС») и знакомыми с техникой безопасности при осуществлении монтажных и ремонтных работ на автотранспорте.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения, затрагивающие функциональность или характеристики терминала, без предварительного уведомления.

В данной версии руководства описана функциональность терминала с версией программного обеспечения 1.x для MT-700 и 8.X для MT-700 PRO 285.



Рисунок 1 – Терминал MT-700



Рисунок 2 – Терминал MT-700 PRO 285



Рисунок 3 – Терминал MT-700 с крышкой разъемов и гофрированными трубками для ввода кабеля



Рисунок 4 – Терминал MT-700 PRO 285 с крышкой разъемов

Описание терминала

Терминал предназначен для оперативного контроля транспортного средства в системах мониторинга транспорта. Терминал предназначен для работы с ТС, при питании от бортовой сети с номинальным напряжением 12 или 24 В. Терминал имеет возможность управления подключенными к нему исполнительными устройствами.

Работа терминала основана на использовании спутниковой навигационной системы GPS/ГЛОНАСС и канала сотовой связи GSM/GPRS. MT-700 с помощью антенны GPS/ГЛОНАСС принимает сигналы от навигационных спутников, определяет по ним текущее время, координаты, направление движения, скорость, формирует по этим данным сообщения и записывает их во внутреннюю память. Терминал опрашивает подключенные к нему датчики и формирует сообщения об их состоянии. Накопленные данные передаются по каналу сотовой связи GSM/GPRS на сервер системы мониторинга и сохраняются в базе данных, после чего они доступны пользователю для просмотра в диспетчерской программе.

Для передачи данных, приема голосовых вызовов и SMS команд используется сотовый канал связи GSM. Работа терминала возможна только при использовании исправной, активированной и не заблокированной оператором сим-карты, с активированным пакетом необходимых услуг (GPRS, SMS, голосовой вызов, роуминг).

Исполнения терминала

Терминал выпускается в следующем исполнении:

- **MT-700 Lite** – модуль с одним дискретным входом, одним управляемым выходом, одним цифровым интерфейсом, назначение которого - работа по протоколу ScoutNet; с гибридным ГЛОНАСС-GPS приемником и одним держателем для SIM-карт;
- **MT-700 Std** – модуль с одним цифровым интерфейсом, основное назначение которого является работа по протоколу ScoutNet, также к интерфейсу можно подключить ДУТ с протоколом LLS; с гибридным ГЛОНАСС-GPS приемником и одним держателем для SIM-карт;
- **MT-700 ENT** – модуль с двумя цифровыми интерфейсами RS-485, один из которых работает по протоколу ScoutNet, другой – либо по LLS, либо по J1708, отдельным интерфейсом CAN, способным обрабатывать данные по протоколам J1939, OBD и Mobileye. Имеет гибридный ГЛОНАСС-GPS приёмник и один держатель для SIM;

Внимание! При заведении терминалов с типом оборудования MT-700 будут корректно передаваться данные по всем датчикам кроме цифровых (такие как внешнее/резервное питание). Если завести с типом оборудования MT-700 285, будут потеряны внутренние датчики, но при этом будет возможность наблюдать топливо по цифровым (порт RS-485 (2) - датчик 1 отобразится на 13 аналоговом в СЭ).

- **MT-700 Std ATOL D5** – модуль в специальном корпусе, предназначенным для легкой интеграции с тахографом ATOL Drive5, и функционалом MT-700 Std;
- **MT-700 Std ATOL D5 OPEN** – модуль в специальном корпусе,

предназначенным для легкой интеграции с тахографом ATOL Drive5, поддерживающий передачу данных в открытых протоколах (ScoutOpen, EGTS, WialonIPS) и функционалом MT-700 Std;

- **MT-700 PRO 285** – полнофункциональный модуль мониторинга с гибридным GPS/ГЛОНАСС-приемником. Удовлетворяет требованиям приказа Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. №285;
- MT-700 PRO. **Обратите внимание!** Чтобы видеть данные по всем датчикам в ПО СКАУТ-Эксплорер 3.5 оборудование MT-700 PRO необходимо заводить в ПО СКАУТ-Сервер 3.5 как MT-700 PRO 285.

Модуль MT-700 Lite, Std, ENT, PRO 285 имеет черный цвет корпуса.

[Перейти к содержанию](#) [Далее>>](#)